

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИВОДА ДЛЯ СЕКЦИОННЫХ ВОРОТ SHAFT-30



Внимательно прочитайте инструкцию перед использованием привода и не выбрасывайте ее.

Основные правила безопасности

Автоматический привод SHAFT-30 обеспечивает высокую степень безопасности, если установлен и используется правильно.

Несколько простых правил по эксплуатации помогут избежать случайных повреждений:

- Не стойте возле автоматической системы и не позволяйте детям и другим людям или предметам находиться там, особенно когда система работает.
- Храните пульты управления в недоступном для детей месте, чтобы предотвратить принудительное включение автоматической системы.
- Не позволяйте детям играть с системой.
- Не мешайте движению ворот.
- Уберите все посторонние предметы, находящиеся на пути движения ворот.
- Даже не пытайтесь сдвинуть ворота, предварительно не разблокировав привод.
- В случае поломки разблокируйте привод и дождитесь квалифицированного персонала.
- Выключайте питание, перед тем как заблокировать привод.
- Не делайте никаких изменений с компонентами автоматической системы.
- Не модернизируйте и не регулируйте самостоятельно автоматическую систему. Приглашайте для этого специально обученный обслуживающий персонал.
- Вызывайте, по крайней мере, раз в шесть месяцев специалистов для проверки работоспособности автоматической системы, устройств безопасности и заземления.

Описание

Автоматическая система SAFT-30 идеально подходит для контроля доступа автомобилей в местах со средней интенсивностью проезда.

Автоматическая система SAFT-30 для секционных ворот – это вальный привод с редуктором в масляной ванне. Привод устанавливается непосредственно на вал либо через цепную передачу (опция).

Движение секционных ворот контролируется блоком управления расположенным внутри привода.

Когда ворота закрыты, оборудование получает по радиоканалу или с других применимых устройств команду на открывание и запускает двигатель до тех пор, пока ворота не откроются до конца.

Если был установлен автоматический режим, то ворота закроются автоматически по истечении указанного времени.

Если был установлен полуавтоматический режим, то необходимо послать вторую команду на закрытие ворот. Команда на открытие во время закрытия ворот всегда меняет направление движения. Команда останова (если предусмотрена) всегда останавливает движение ворот.

По настройке различных режимов работы сдвижных ворот проконсультируйтесь с монтажниками.

Автоматическая система может включать в себя устройства безопасности (фотодатчики, оптосенсоры) которые препятствуют закрытию ворот, когда в области их действия появляется препятствие.

Ручное открытие ворот возможно только в случае разблокировки системы.

В случаях крайней необходимости ручной цепной привод позволяет открывать и закрывать ворота при отсутствии электричества или в случае неисправной работы привода.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИВОДА ДЛЯ СЕКЦИОННЫХ ВОРОТ SHAFT-30

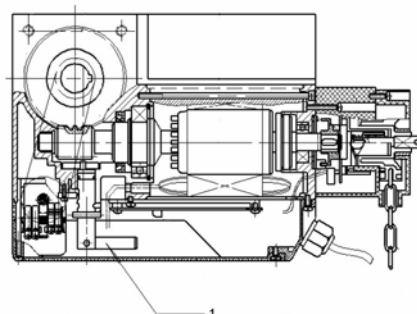


Ручной режим работы.

Внимание: Отключите энергию системы для предотвращения внезапного сигнала на движение ворот во время расцепления. Поверните рычаг расцепителя (поз.1) до упора, в этот момент прерывается напряжение питания и электрический привод отключается. Ворота могут открываться или закрываться вручную.

В случаях крайней необходимости можно открыть и закрыть ворота с помощью ручного цепного привода.

Используйте цепь только в случаях крайней необходимости, иначе можно повредить детали цепного редуктора.



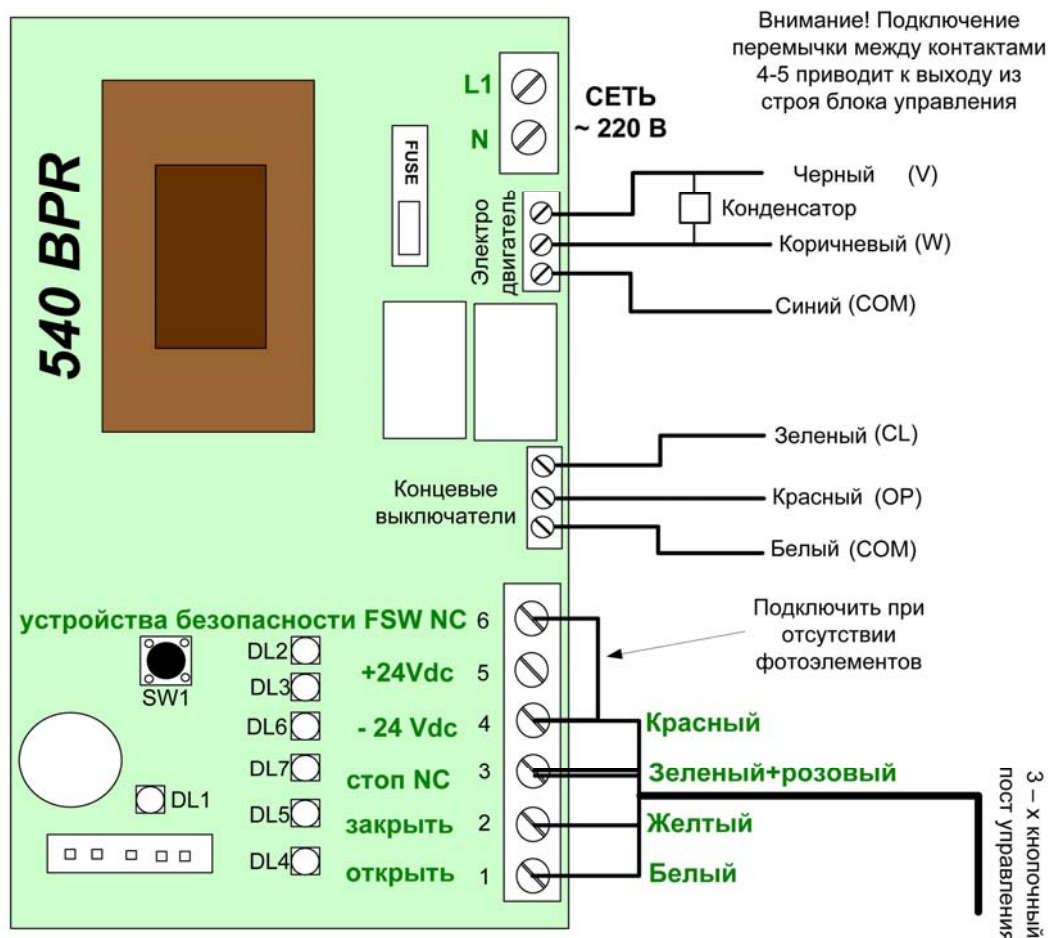
Возвращение к нормальному режиму работы.

Внимание: Отключите энергию системы для предотвращения внезапного сигнала на движение ворот во время сцепления.

Поверните рычаг расцепителя в обратную сторону до упора, при этом вновь включается электрическое питание. Открывайте и закрывайте ворота с помощью привода.

Схемы подключения.

Для управления приводом SHAFT-30 используется плата управления 540BPR. Подключите привод и аксессуары так как показано на рисунке. Эта схема предназначена только для подключения КИТ комплекта поставки.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИВОДА ДЛЯ СЕКЦИОННЫХ ВОРОТ SHAFT-30

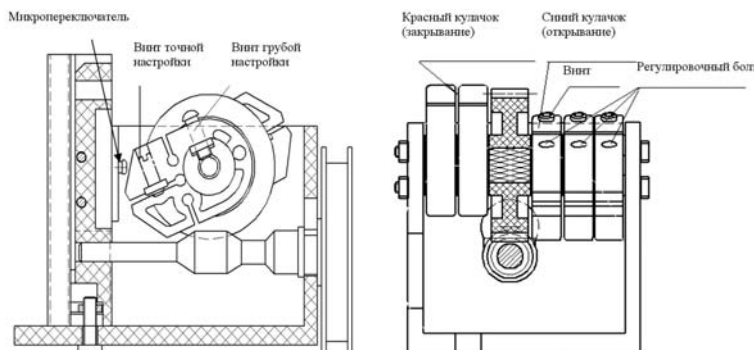


Концевые выключатели.

Полностью закройте ворота.

Убедитесь, что привод жестко закреплен, переведите ворота в полностью закрытое положение.

Ослабьте винты грубой настройки красных кулачков, затем поверните их так, чтобы микропереключатели были нажаты, затем затяните винты. Откройте и закройте ворота, убедитесь, что красные кулачки нажимают на микропереключатель.



Полностью откройте ворота.

Убедитесь, что привод жестко закреплен, переведите ворота в полностью открытое положение.

Ослабьте винты грубой настройки синих кулачков, затем поверните их так, чтобы микропереключатели были нажаты, затем затяните винты. Закройте и откройте ворота, убедитесь, что синие кулачки нажимают на микропереключатель.

ВНИМАНИЕ! Если на воротах используются амортизаторы, то при остановке ворот в крайнем верхнем положении, амортизаторы должны быть полностью сжаты.

Попытка поднять ворота цепью, когда они находятся в крайнем верхнем положении, может привести к выходу из строя блока концевых выключателей!

Программирование.

Для выбора логики работы нажмите кнопку **SW1** столько раз, каков номер необходимой логики. Пауза между нажатиями должна быть мене одной секунды. После паузы более одной секунды запоминается число нажатий и таким образом устанавливается новая логика работы привода.

Возможны 6 логик работы:

№ логики	логика	Название логики
1	В/С	Смешанная В и С
2	В	Полуавтоматическая
3	С	Присутствие оператора
4	ЕР	«пошаговая» полуавтоматическая
5	АР	«пошаговая» автоматическая
6	Р	«пошаговая» автоматическая

- 1) В/С – "открывание" – импульс, "закрывание" – удержание
- 2) В – "открывание" – импульс, "закрывание" – импульс
- 3) С – "открывание" – удержание, "закрывание" – удержание
- 4) ЕР – "открывание" – импульс, "закрывание" – импульс, радиоуправление
- 5) АР – "открывание" – импульс, "закрывание" – импульс, радиоуправление, автоматическое закрытие через 30 сек.
- 6) Р – "открывание" – импульс, "закрывание" – импульс, радиоуправление, автоматическое закрытие через 30 сек.

Выбранная логика отображается на индикаторе **DL1**, количество миганий соответствует номеру установленной логики.

Управление.

Для управления приводом используется трех кнопочный пост управления. Подключение поста управления показано на общей схеме подключения.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИВОДА ДЛЯ СЕКЦИОННЫХ ВОРОТ SHAFT-30

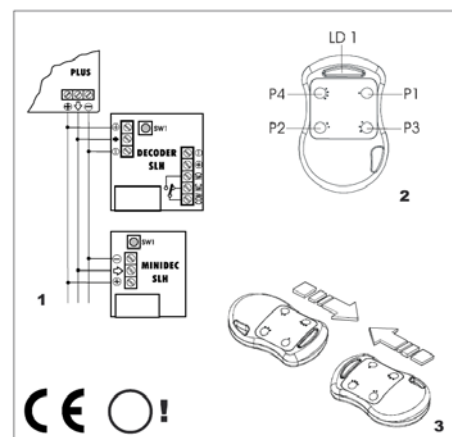


Радиоуправление.

Радиоприемник выполнен в виде электронной платы с антенной в виде провода. Плата устанавливается на стандартный, пяти контактный разъем на плате управления. Для нормального функционирования необходимо записать пульт ДУ в радиоприемник. Сигнал одного пульта записывается в радиоприемник и копируется в остальные пульты.

Запись пульта в радиоприемник.

1. Одновременно нажмите на пульте кнопки P1 и P2. Через 1-2 секунды замигает индикатор. Отпустите кнопки.
2. Нажмите и удерживайте кнопку на плате радиоприемника: индикатор на приемнике должен замигать.
3. Пока индикатор пульта моргает, нажмите и удерживайте кнопку пульта, необходимую для управления воротами.
4. Индикатор на приемнике должен загореться постоянно и гореть 2 секунды, после этого можно отпустить все кнопки. Привод готов к эксплуатации.



Кодирование TX пультов

1. Одновременно нажмите кнопки P1 и P2 на *master TX* пульте и отпустите их, когда индикатор замигает (через 1-2 секунды).
2. Расположите пульте *master TX* напротив кодируемого пульта (*master* или *slave*), как показано на рис. 3.
3. На пульте *master TX* (пока индикатор мигает), нажмите и удерживайте ту кнопку, что использовалась для кодировки системы: индикатор должен гореть постоянно.
4. Нажмите требуемый канал на программируемом пульте; когда индикатор потухнет после двойного моргания в подтверждение того, что код сохранен, отпустите кнопку.
5. Отпустите кнопку *master TX* пульта.

Повторите операцию для всех кодируемых пультов

Пульты FAAC могут быть 2-х видов: MASTER и SLAVE.

MASTER – пульт, с которого можно записывать сигнал в привод и копировать его в другие пульты. Пульт SLAVE не может быть использован для программирования других пультов, для записи своего кода в радиоприемник блока управления, а также его код не может быть изменен без использования MASTER пульта.

Из любого MASTER пульта можно сделать пульт SLAVE. Проведение обратной процедуры невозможно!
Изначально все пульты являются пультами MASTER.